



TISKOVÁ ZPRÁVA

8. leden 2015, Copiapo

Piloti aliance Bonver a Mammoet si všichni polepšili

Copiapo/Židovice – Na nejsušší poušť na zemi se dostaly posádky ve 4. etapě věhlasného Dakaru. Během čtvrtého dne piloti zamířili do Chile a na proslulé atacamské duny. Na nich se skvěle dařilo všem pěti jezdcům technicky podporovaných severočeskou stájí MKR Technology. Martin van den Brink dojel sedmý, Tomáš Vrátný dvě pozice za ním. S šestnáctým časem pak cílem projel Ardavičius s roudnickým Danielem Kozlovským. Všichni se v celkovém hodnocení posunuli dopředu.

„Na trati jsme museli stavět kvůli potížím s nádrží, ale Dandy (Daniel Kozlovský) technický problém rychle vyřešil, takže jsme brzy pokračovali dál. Prakticky jsme si v tu chvíli v závodě jen vyměnili pozice s Tomášem (Vrátný), který u nás na chvíli zastavil,“ chválil si práci svého palubního mechanika z Roudnice nad Labem kazašský pilot Artur Ardavičius, který kvůli nechtěné zastávce koncem etapy klesnul z dvanácté pozice na šestnáctou. Do cíle dojel s třičtvrtěhodinovým odstupem na vítězného Rusa Nikolaeva.

Nejlepší životní výsledek pak zajel právě Tomáš Vrátný. Přestože stavěl u svého týmového kolegy, etapu zvládnul v devátém nejrychlejší čas. Jeho maximem dosud bylo uzavření nejlepší top ten. Vrátný přitom nezačal zrovna šťastně, když se mu na startu podařilo vmáchnout tlačítko startéru do palubní desky. *„V životě bych nevěřil, jak rychle dokážu zlomit karbon, abych se k tomu tlačítku dostal,“* usmál se šéf týmu Bonver Dakar Project, který byl toho dne nejlepším jezdcem s tatrou.

O dvě pozice před Vrátným pak dojel holandský pilot Martin van den Brink jedoucí na severočeském renaultu. Jeho krajan de Baar přijel jedenadvacátý, ale třetí z Bonveru Polák Szustkowski čtrnáctý.

Posádky se ve 4. etapě letos poprvé podívaly do Chile a poprvé přejížděly velké písečné duny. Nejprve je ale čekal téměř šestisetskilometrový přejezd k rychlostní zkoušce. Ta byla se svými 174 kilometry nejkratší v letošním ročníku. Shodnou délku bude mít už jen měřená část v závěrečném dnu. V součtu piloti během čtvrtého dílu museli zvládnout 768 kilometrů na trase z Chilecita do Copiapa. Rychlostní zkoušku začínali v horách ve výšce tři tisíce metrů nad mořem. S nástrahami trati a dunami na proslulé atacamské poušti si pětice kamionů týmu Bonver Dakar Project a Mammoet Rallysport poradila na výbornou. Všechny posádky si v celkovém pořadí výrazně polepšily. Nejlepší ze zmíněné pětky je desátý van den Brink, dvě pozice za ním je Vrátný. Ardavičius s roudnickým mechanikem Kozlovským jsou průběžně devatenáctí. Třiadvacátý je de Baar a hned za ním Szustkowski.

Mimořádně tvrdý bude pátý díl z Copiapa do Antofagasty s celkovou délkou téměř sedm set kilometrů. Rychlostní zkouška měří 458 km, čímž se řadí k nejdělsí prověrce letošního ročníku. Během ní se posádky v horách dvakrát dotknou třítisícové výškové hranice.

Výsledky - kamiony - 4. etapa: 1. Nikolaev (RUS) Kamaz 2:06:54, 2. Karginov (RUS) Kamaz +57s, 3. Mardeev (RUS) Kamaz +6:10, 4. Loprais (CZE) MAN +10:57, 5. Stacey (NED) Iveco +11:26, **7. van den Brink (NED) Renault Trucks +27:05, 9. Vrátný (CZE) Tatra +33:39, 14. Szustkowski (POL) Tatra +39:08, 15. Kolomý (CZE) Tatra +42:05, 16. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +48:01, 21. de Baar (NED) Renault Trucks +1:02:41, 25. Macík (CZE) Liaz +1:45:15.**

MKR Adventure

MKR Technology
Židovice 128
411 83 Hrobce
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)
Tel.: +420 775 897 848
klara.kress@mkr-technology.com
www.mkr-adventure.com

Celkově: 1. Mardeev (RUS) Kamaz 10:39:26, 2. Nikolaev (RUS) Kamaz +1:57, 3. Karginov (RUS) Kamaz +2:45, 4. Loprais (CZE) MAN +12:42, 8. Kolomý (CZE) Tatra +44:17, 10. van den Brink (NED) Renault Trucks +1:10:19, 12. Vrátný (CZE) Tatra +1:33:36, 17. Macík (CZE) Liaz +2:22:03, 19. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +2:24:56, 23. de Baar (NED) Renault Trucks +3:26:08, 24. Szustkowski (POL) Tatra +3:36:08.

MKR Adventure

MKR Technology
Židovice 128
411 83 Hrobce
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)
Tel.: +420 775 897 848
klara.kress@mkr-technology.com
www.mkr-adventure.com