



TISKOVÁ ZPRÁVA

9. leden 2015, Antofagasta

Posádky od MKR pomáhaly druhým

Antofagasta/Židovice – Nejdelší rychlostní prověrku letošního 37. ročníku mají posádky kamionů za sebou. Ty s technickou podporou severočeského týmu MKR Technology v 5. etapě navíc ukázaly svoji sílu i lidskou stránku. Nejen, že je všech pět kamionů česko-holandské aliance stále ve hře, ale ještě pomáhají druhým.

Pátá etapa z Copiapa do Antofagasty měřila téměř sedm set kilometrů, z nichž přesně 458 bylo měřených. Piloti se dvakrát dostali na hranici tři tisíc metrů nad mořem. „Byla to typická dakarská etapa. Jelo se dlouho a rychle a strašně se prášilo. Bylo snadné přecenit schopnosti své i techniky a mnozí na to doplatili. Spousta posádek se potýkalo s technickými problémy nebo nehodami,“ podotkl skvěle jedoucí Martin van den Brink, který krotí renault z dílny severočeské stáje MKR Technology.

Holandský pilot do cíle nejdelší rychlostní zkoušky dojel na jedenáctém místě se ztrátou necelý dvačtyřiceti minut na vítězného Rusa Nikolaeva s kamazem. Krajan de Baar pak s hodinovým rozdílem projel sedmnáctý. Naopak český pilot Tomáš Vrátný vylepšil svůj životní výsledek. V cíli etapy mu patřila osmá příčka, přestože zastavil u Martina Kolomého, aby jeho tatra postavil na kola. „Martin to trochu přetáhl, vletěl do svahu a převrátil se. Naštěstí to nebylo nic dramatického a klukům se nic nestalo. My jsme je dostali zpátky na kola, aby mohli pokračovat dál,“ podotkl Tomáš Vrátný, který se v průběžné klasifikaci po skvěle zajaté etapě zařadil na jedenáctou příčku, tedy hned za svého českého soupeře.

Podobně solidární kousek předvedla i kazašsko-česká posádka tyrkysové Tatry Jamal. Artur Ardavičius zastavil, aby s Danielem Kozlovským pomohl zraněnému motorkáři, pro kterého přiletěl vrtulník. „Téměř dvouhodinová ztráta v tu chvíli byla zcela nepodstatná. Není důležitý výsledek, když víte, že jde o lidský život. Na druhou stranu je pravda taková, že čas, který jsme u raněného motorkáře strávili, by nám měl být odečten, takže si ve výsledcích polepšíme. I kdyby ne, příště bychom zastavili znovu,“ řekl unaveně roudnický palubní mechanik Daniel Kozlovský.

Třetí posádka Bonver Dakar Projectu s Polákem Szustkowskim si naopak po proražené pneumatice vyzkoušela její výměnu. Do cíle dojela s pětadvacátým nejrychlejším časem.

Během šestého závodního dne je na posádky připravena porce více než šesti set kilometrů z Antofagasty do Iquique, když měřená část má necelou polovinu. Posádky se už blíže podívají k pobřeží Pacifiku. „V Iquique strávíme všichni následující čtyři dny. Věřím, že díky tomu si celý tým bude moci alespoň trochu odpočinout. Mnozí z mechaniků už jedou několikátý den nonstop. Klobouk dolů před nimi. Každý tu prakticky jede na dvě stě procent. Únava už sáhla na každého, ale takový je Dakar,“ dodala jednatelka týmu MKR Technology Klára Kress.

Výsledky - kamiony - 5. etapa: 1. Nikolaev (RUS) Kamaz 4:34:55, 2. Mardeev (RUS) Kamaz +9:58, 3. Viazovich (BLR) MAZ +15:46, 4. Loprais (CZE) MAN +16:46, 5. Sotnikova (RUS) Kamaz, +20:45, 8. Vrátný (CZE) Tatra +39:32, 11. van den Brink (NED) Renault Trucks +41:57, 17. de Baar (NED) Renault Trucks +1:01:32, 19. Kolomý (CZE) Tatra +1:15:49, 25. Szustkowski (POL) Tatra +1:46:03, 29. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +1:47:49.

MKR Adventure

MKR Technology
Židovice 128
411 83 Hrobce
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)
Tel.: +420 775 897 848
klara.kress@mkr-technology.com
www.mkr-adventure.com

Celkově: 1. Nikolaev (RUS) Kamaz 15:16:18, 2. Mardeev (RUS) Kamaz +8:01, 3. Loprais (CZE) MAN +27:28, 4. Karginov (RUS) Kamaz +27:36, 5. Sotnikov (RUS) Kamaz +45:57, 9. ven den Brink (NED) Renault Trucks +1:50:19, 10. Kolomý (CZE) Tatra +1:58:09, 11. Vrátný (CZE) Tatra +2:11:11, 19. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +4:10:48, 20. de Baar (NED) Renault Trucks +4:25:43, 22. Szustkowski (POL) Tatra +5:20:14.

MKR Adventure

MKR Technology
Židovice 128
411 83 Hrobce
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)
Tel.: +420 775 897 848
klara.kress@mkr-technology.com
www.mkr-adventure.com