



## TISKOVÁ ZPRÁVA

15. leden 2015, Salta

### Dakar sáhnul až k pěti tisícům metrů

Salta/Židovice – Dakar míří do cíle, ale závodníci se museli cítit spíše jako horolezci mířící na Everest. V desáté etapě slavné rallye se posádky z Chile vrátily do Argentiny. Technika se dostala až k pěti tisícům metrů nad mořem. Sobotní cíl je tak velmi blízko a jen málokdo chce udělat chybu. Jezdci jsou opatrnější a i rozdíly v rychlostních zkouškách se zmenšily. V cílové Saltě se tentokrát sedmým místem blýskl pilot krotící kamion z dílny severočeské stáje MKR Technology Martin van den Brink. Roudnický Kozlovský pak skončil třináctý.

*„Na tuhle etapu asi nikdy nezapomenu. Extrémní nadmořská výška nám dala pořádně zabrat. Nemůžete pořádně dýchat a z nedostatku kyslíku vás bolí hlava. Tohle už má co dočinění s vysokohorským tréninkem, kterého v Polabí těžko dosáhnete. Vždyť v takové výšce už začínají základní tábory horolezců, kteří míří na Everest. Pro nás je to nárazovka, ze které zase hned odjedeme. O to je ten nápor na organizmus větší,“* sdělil roudnický palubní mechanik Daniel Kozlovský s tím, že členové týmu řešili výškový rozdíl při přejezdu mezi bivaky acylpyrinem a snahou vše zaspát, tedy přesně tak, jak si závodní posádka nemůže dovolit.

Desátá etapa byla skutečně extrémní. Trpěli lidé i technika. Důvod byl jasný – zmíněná nadmořská výška a klimatické podmínky. Etapa z Calamy do Salty měla téměř devět set kilometrů, kdy na tři sta šedesát připadala měřená rychlostní prověrka. Ta odstartovala v Salinas Grandes ve výšce 3 600 m. n. m. s teplotou bod bodem mrazu. Hned na to se závodní kamiony dotkly hranice čtyř a půl tisíc metrů nad mořem. V průběhu celé etapy se prakticky nedostaly pod tři a půl tisíce. *„V této etapě se nám potvrdilo, jak nutné je testovat techniku ve výšce nad tři tisíce metrů. Trochu jsme s tím bojovali. Přece jen jsme ve vývoji dakarské techniky nováčky, ale co se nám podařilo během posledních dvou let, s tím můžeme být velmi spokojeni,“* usmál se hlavní konstruktér severočeského týmu MKR Technology Mario Kress.

Že se Kress neplete, potvrdil pilot Martin van den Brink, který desátou prověrku zvládnul v sedmém nejrychlejších čase. Holandský jezdec týmu Mammoet Rallysport přitom jede se zcela novým speciálem z technologického centra v Židovicích. Na vítězného Rusa Nikolaeva ztratil třináct minut. Naopak na třinácté pozici tentokrát dojel roudnický mechanik tyrkysové Tatry Jamal s pilotem Arturem Ardavičusem. Ti zaostali o dvacet minut. Van den Brinkův kolega de Baar po předchozích problémech dovezl svůj renault do cíle na sedmnácté pozici. Alianční parťák Tomáš Vrátný pak dvě příčky za ním a třetí z Bonveru Polák Szustkowski byl klasifikován jako osmadvacátý.

Dakar stále vede Rus Mardějev, když nejrychleším borcem mezinárodní česko-holandské aliance je čtrnáctý Tomáš Vrátný.

Do konce 37. ročníku nejtěžší rallye světa zbývají závěrečné tři etapy. Čtvrteční jedenáctá prověrka vede ze Salty do Termas Rio Hondo o celkové délce pět set dvacet kilometrů. Ostrá dvoustovka by tentokrát měla patřit k těm rychlejším.

**Výsledky - kamiony - 10. etapa:** 1. Nikolaev (RUS) Kamaz 4:18:17, 2. Mardeev (RUS) Kamaz +49s, 3. Viazovich (BLR) MAZ +1:19, 4. Loprais (CZE) MAN +4:42, 5. De Rooy (NED) Iveco +5:19, **7. van den Brink (NED) Renault**

#### MKR Adventure

MKR Technology  
Židovice 128  
411 83 Hrobce  
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)  
Tel.: +420 775 897 848  
klara.kress@mkr-technology.com  
www.mkr-adventure.com

+13:40, 13. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +20:43, 17. de Baar (NED) Renault Trucks +25:23, 19. Vrátný (CZE) Tatra +30:00, 25. Kolomý (CZE) Tatra +43:19, 28. Szustkowski (POL) Tatra +51:30.

**Celkově:** 1. Mardeev (RUS) Kamaz 36:11:56, 2. Nikolaev (RUS) Kamaz +13:21, 3. Karginov (RUS) Kamaz +42:46, 4. Loprais (CZE) MAN +1:22:10, 5. Sotnikov (RUS) Kamaz +2:19:04, 7. Kolomý (CZE) Tatra +4:05:08, 14. Vrátný (CZE) Tatra +9:14:50, 16. van den Brink (NED) Renault Trucks +9:47:21, 18. Szustkowski (POL) Tatra +11:51:24, 22. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +16:36:56, 31. de Baar (NED) Renault Trucks +27:41:17.

---

**MKR Adventure**

MKR Technology  
Židovice 128  
411 83 Hrobce  
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)  
Tel.: +420 775 897 848  
klara.kress@mkr-technology.com  
www.mkr-adventure.com