



TISKOVÁ ZPRÁVA

16. leden 2015, Termas Rio Hondo

Dvě etapy před cílem Dakaru je aliance kompletní

Termas Rio Hondo/Židovice – Pouhé dvě etapy zbývají do konce 37. ročníku nejslavnější a nejtěžší rallye světa. Pětice posádek kamionů s technickou podporou severočeské stáje MKR Technology má ale výborně našlápnuto k tomu, že o víkendu v plné sestavě vystoupá na slavnostní zakončovací pódium Rallye Dakar 2015. Nic na tom nezměnil ani 11. etapa, při které Martin van den Brink dojel osmý a další kvartet aliančních kamionů přijel s minimální ztrátou.

„Máme za sebou velmi náročné dva týdny, během kterých jsme si museli poradit s celou řadou nástrah. Nejpodstatnější je skutečnost, že nás žádný problém nedokázal zaskočit tak, aby pro nás Dakar předčasně skončil. Na mále jsme ale měli. Teď už jsme ve fázi, kdy se jen těžko dokážeme posunout v celkovém hodnocení, a tak jakékoli riskování postrádá význam. Nechci to zakřiknout, ale hlavní úkol, tedy dojet, bychom měli splnit,“ sdělil unaveně, leč s pozitivní vidinou úspěšného konce, palubní mechanik z Roudnice nad Labem Daniel Kozlovský, který s pilotem Arturem Ardavičusem v 11. etapě cílem projel na osmnácté pozici s desetiminutovou ztrátou na vítězného Holanďana Staceyho.

Pro holandské jezdce byla jedenáctá etapa ze Salty do Termas Rio Honda mimořádně úspěšná, když dokázali zaskočit ruské piloty kamazů. V elitní desítku bylo hned pět pilotů z Nizozemí včetně osmého Martina van den Brinka z týmu Mammoet Rallysport, který krotí speciálně nově postavený renault z technologického centra v severočeských Židovicích. Za vítězným Staceyem dojel s minutovým rozdílem někdejší vítěz Dakaru De Rooy. Tomáš Vrátný v téměř dvě stě kilometrů dlouhé rychlostní zkoušce přijel rovných deset minut za vítězem na sedmnácté příčce, hned za ním byl Ardavičus s Kozlovským. Třetí parťák z týmu Bonver Dakar Project Polák Szustkowski byl klasifikovaný jako jedenadvacátý. Van den Brinkův „pomocník“ Pascal de Baar cílem projel pětadvacátý.

Na celkové hodnocení neměla jedenáctá závodní prověrka žádný vliv. Stále vede Rus Mardějev. Nejlepší z česko-holandské aliance týmů Bonver Dakar Project a Mammoet Rallysport poháněné motory od MKR Technology si čtrnáctou příčku drží Tomáš Vrátný. Ihned za ním je Martin van den Brink. *„K Dakaru patří především obrovská dávka štěstí. Tu jsme malinko postrádali, ale v autě, které nám postavil Mario Kress je radost závodit. Kamion jede a drží, což je základním kamenem úspěchu. Víme, co bychom chtěli zlepšit a na čem zapracovat. Ta premiéra je tedy vážně povedené,“* chválí si závodní speciál ze severu Čech Holanďan van den Brink.

S ohledem na charakter zbývajících dvou rychlostních zkoušek už nelze očekávat výrazné změny ve výsledkové listině. *„Dakar je ale nevyzpytatelný. Kdykoli se může cokoli stát a předposlední etapa je navíc nejdelší v letošním ročníku,“* stojí nohama na zemi palubní mechanik Kozlovský, když připomněl, že 12. díl z Termas Rio Hondo do cílového Rosaria měří 1024 kilometrů. Rychlostní zkouška má téměř tři sta kilometrů. *„Už je znát návrat do Argentiny. Trasa je opět zcela obsypaná fanoušky. Lidé tu Dakarem hrozně žijí. Atmosféra je vskutku fantastická,“* dodala s úsměvem manažerka týmu MKR Technology Klára Kress.

Výsledky - kamiony - 11. etapa: 1. Stacey (NED) Iveco 2:08:11, 2. De Rooy (NED) Iveco +1:10, 3. Nikolaev (RUS) Kamaz +1:56, 4. Viazovich (BLR) MAZ +2:00, 5. Van Vliet (NED) MAN +3:07, 6. Kolomý (CZE) Tatra +3:17, 7. Loprais (CZE) MAN +3:49, 8. van den Brink (NED) Renault +3:57, 17. Vrátný (CZE) Tatra +10:00, 18.

MKR Adventure

MKR Technology
Židovice 128
411 83 Hrobce
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)
Tel.: +420 775 897 848
klara.kress@mkr-technology.com
www.mkr-adventure.com

Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +10:06, 21. Szustkowski (POL) Tatra +14:19, 25. de Baar (NED) Renault Trucks +16:21.

Celkově: 1. Mardeev (RUS) Kamaz 38:24:13, 2. Nikolaev (RUS) Kamaz +11:11, 3. Karginov (RUS) Kamaz +47:44, 4. Loprais (CZE) MAN +1:21:53, 5. Sotnikov (RUS) Kamaz +2:24:16, 7. Kolomý (CZE) Tatra +4:04:19, 14. Vrátný (CZE) Tatra +9:20:44, 15. van den Brink (NED) Renault Trucks +9:47:12, 18. Szustkowski (POL) Tatra +12:01:37, 22. Ardavičius/Kozlovský (KAZ/CZE) Tatra +16:42:56, 30. de Baar (NED) Renault Trucks +27:53:32.

MKR Adventure

MKR Technology
Židovice 128
411 83 Hrobce
Česká republika

Klára Kress (jednatelka týmu)
Tel.: +420 775 897 848
klara.kress@mkr-technology.com
www.mkr-adventure.com